Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2014

Im Rahmen der ...**9.ADAC Kumho Main-Kinzig-Rallye**..... wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 14.5.2014 ~~2014~~ unter der
Reg.-Nr. 108/14 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung.
ADAC He.-Th. e.V. Abt. Motorsport
(Stempel)

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Motorsport-Jugend
Wagner Straße 22
60528 Frankfurt
Telefon (0 69) 66 [illegible] 73
Telefax (0 69) 66 [illegible] 66 49

Titel **5. ADAC LIQUI MOLY Gleichmäßigkeitsrallye** am **19.Juli.*2014***

Teilnehmer (Auszug; siehe Art. 3. RR-Reglement und **DMSB Rahmenausschreibung GLP, Art. 1, 3 und 4 unter www.dmsb.de**)
Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2014: Jahrgang 1999 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.
Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.

Fahrzeug (Auszug; siehe Art. 5 bis 6 RR-Reglement und **DMSB Rahmenausschreibung GLP, Art**. 5 bis 6 unter www.dmsb.de und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2)**
Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind
a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.
Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt.
Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2014: 1994 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf**.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe Art. 3, 6 und 19.3 RR-Reglement und **DMSB Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen Art. 5, 8, 10 und 11 unter www.dmsb.de**)
Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Rahmenausschreibunjg Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil und lange Hose) sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.
Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe Art. 9 und 10 RR-Ausschreibung und **DMSB Rahmenausschreibung GLP, Art. 9 und 10 unter www.dmsb.de)**
Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.
Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe Art. 19.4 RR-Reglement)
Die Parc ferme´-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

ADAC RETRO RALLYE ©

Zeitplan

12.07. 2014		Nennungsschluss
18.07. 2014	18:00 – 22.00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Messegelände Wächtersbach
18.07. 2014	18:00 – 22:00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Messegelände Wächtersbach
19.07. 2014	7:00 – 11:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
19.07. 2014	7:00 – 9.30 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Messegelände
19.07. 2014	7:00 – 10:30 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Messegelände Wächtersbach
19.07. 2014	11:15	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
19.07. 2014	10:46	Öffnung des Startparks
19.07. 2014	11:46	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Messegelände Wächtersbach
19.07. 2014	ca. 17:00	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Messegelände Wächtersbach, anschließend Parc fermé
19.07. 2014	21:00	Aushang der vorläufigen Endwertung
19.07. 2014	22:00	Siegerehrung, Ort: Messegelände Wächtersbach

Offizielle Aushangtafel: Ort: Messegelände Wächtersbach

Fahrtleiter: **Heiko Ullrich, Brachttal**

Leiter der Streckensicherung: **Martin Diehlmann, Schotten**

Schiedsgericht: **Harry Oesterling, Solms**

Frank-Martin Stock, Ehringshausen

Ekkehard Schmidt, Schlüchtern

Preise
Pokale für 60% der gestarteten Teams

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: .....99.... % Festbelag, ...1....% Schotter

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung (~~u. a. RRS-Aufkleber~~):

EUR	100 ,-	bis Nennungsschluss	12.07.2014 24:00	Uhr
EUR	85 ,-	bei einer Anreise über 200 Km	12.07.2014 24:00	Uhr

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR	135 ,-	bei einer Anreise über 200 Km	12.07.2014 24:00	Uhr
EUR	150 ,-	bei Nennungsschluss	12.07.2014 24:00	Uhr

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Bank: VR Bank Main-Kinzig e.G. BLZ:50661639 Kontonr.: 5306973 Kontoinhaber: MSC Wächtersbach-Hesseldorf

IBAN:DE52506616390053069 73 BIC:GENODEF1LSR

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro: MSC - Wächtersbach - Hesseldorf

(Straße) Am Schatz 10 (PLZ - Ort) 63636 Brachttal

Tel. 06053-700033 Fax: E-Mail:heikoullrich66@aol.com

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite : WWW.MSC-WÄCHTERSBACH.DE

ADAC RETRO RALLYE ©