

Wertung für:
 DMV - Hessenmeisterschaft 2011
 DMSB-Rallyepokal Region Mitte
 HFM - Meisterschaft 2011
 Osthessenmeisterschaft - OHM 2011
 Fränkische - Rallyemeisterschaft 2011
 ADAC Retro Cup
 Historic-Rallye-Cup
 Golf 2 - 1,8 Cup
 die Sportabzeichen des
 ADAC, AvD und DMV
 nach deren jeweiligen
 Verleihungsbestimmungen

- Zuschauerrundkurs mit Streckensprecher
 - Rampenstart mit Fahrervorstellung und den Kumho Girls
- Rallye Frühstück: Samstag + Sonntag
 - Siegerehrung mit den Kumho Girls
 - Live Musik mit Überraschung
 - Freitag: Freiwillige Abnahme und Rallye-Party im Festzelt

Beschreibung der Veranstaltung

Gesamt-Streckenlänge:
 135 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen
 über 35 WP-km

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:
 90 % Festbelag, 10 % Schotter

Pokale

Gesamtwertung: bis zum 3. Platz
 Gruppenwertung: 1. Platz
 Klassenwertung: 70 % der gestarteten Teilnehmer

Mannschaftswertung: bis 3. Platz
 Bestes Damenteam
 Bestes Mixed-Team
 Weiteste Anreise

Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung

Euro 85,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
Euro 105,00	bei normalem Nennungsschluss
Euro 70,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei einer Anreise über 200 Kilometer
Euro 90,00	bei normalem Nennungsschluss, bei einer Anreise über 200 Kilometer

Mannschaftsnennung Euro 30,00

VR-Bank eG
 BLZ 506 616 39 / 5306973
 MSC Wächtersbach Hesseldorf

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulares:

Heiko Ullrich
 Am Schatz 10 • 63636 Brachtal
 Tel.: 06053 -700033 • Mobil: 0171 - 8131181
 E-Mail: heikoullrich66@aol.com

Original - Ausschreibung unter Homepage und Onlinenennung
<http://www.msc-waechtersbach.de>

Veranstalter: MSC Wächtersbach-Hesseldorf 1952 e.V. im DMV

Am Schatz 10
 63636 Brachtal
 Tel.: 06053 -700033
 E-Mail: heikoullrich66@aol.com

6. DMV - Kumho Main-Kinzig-Rallye 200 2. CHS-Reuter Gleichmäßigkeitsrallye 30. Juli 2011

**70% Pokale
 ab 70,- €
 Startgeld**



... no borders - no limits



Zeitplan

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)



AW/S Autowelt
Schlüchtern



... no borders - no limits

Datum	Uhrzeit	
24.07.2011		Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
26.07.2011		Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
29.07.2011	18.00-22.00	freiwillige Papierabnahme und freiwillige technische Abnahme Messegelände der Stadt Wächtersbach
30.07.2011	7.00-11.30	Abfahren der Wertungs- prüfungen möglich
30.07.2011	7.00-10.30	Dokumentenabnahme, Ort: Messegelände der Stadt Wächtersbach
30.07.2011	7.00-11.30	Technische Abnahme, Ort: Messegelände der Stadt Wächtersbach
30.07.2011	11.00	Öffnung des Startparks
30.07.2011	12.30	Aushang der Liste der zum Start zu gelassenen Teams u. der Startzeiten
30.07.2011	13.01	Start des 1. Fahrzeuges Ort: Messegelände
30.07.2011	17.49	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung. Ort: Rallyezentrum, Messegelände der Stadt Wächtersbach anschließend Parc fermé
30.07.2011	ca. 22.00	Siegerehrung, Messegelände der Stadt Wächtersbach

www.chsreuter.com

Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN) Fahrzeuge der Gruppe F und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischem Reglement in gemeinsamer Wertung:

- 3 A** Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
3 B Gruppe N, F, AT-G über 3000 ccm ohne Allrad
 Gruppe N, F, AT-G über 2000 ccm bis 3000 ccm
8 Gruppe N, F, AT-G über 1600 ccm bis 2000 ccm
9 Gruppe N, F, AT-G über 1400 ccm bis 1600 ccm
 R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10 Gruppe N, F, AT-G bis 1400 ccm
 R1A (bis 1400 ccm)

Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H gemäß technischen DMSB-Bestimmungen:

11. Klasse bis 600 ccm
 12. Klasse über 600 ccm bis 1300 ccm
 13. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
 14. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
 15. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm
 16. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb

Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß technischen DMSB-Bestimmungen:

17. Klasse Leistungsgewicht ab 15 ("LG5-7")
 18. Klasse Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG4")
 19. Klasse Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG3")
 20. Klasse Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG2")
 21. Klasse Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG1")

Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Gruppen 1, 2, 3, 4, N und A Klasse: 22 bis 28

Klassenzusammenlegungen:

Es erfolgen keine Klassenzusammenlegungen
 Die Anzahl der Bewerber ist auf 160 begrenzt

